



**Naročnik:** **REAL d.o.o.**  
Kočevarjeva 2  
8000 Novo Mesto

**Prezemnik:** **Mestna občina Novo Mesto**  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo Mesto

**Vsebina dokumentacije :**

**Vrsta in lokacija objekta :** **OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE**  
  
**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

**Vrsta projektne dokumentacije :** **NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ**  
**Vsebina načrta :** **SPLOŠNI DEL**  
**TEHNIČNI DEL**  
**GRAFIČNI DEL**

**Številka projekta:** **CS 486Most - 02**

**Datum :** **oktober 2002**

**Faza načrta :** **PGD**

**Odgovorni vodja projekta investitorja :** **Jakob Andolšek , univ.dipl.ekon.**

**Podpis:**

**Številka in datum odločbe o imenovanju :** **23-59-2002 z 12.07.2002**

---

**ZVEZEK 1**

---

**Projektantsko podjetje :** **CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana



Naročnik: **REAL d.o.o.**  
Kočevarjeva 2  
8000 Novo Mesto

Prevzemnik: **Mestna občina Novo Mesto**  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo Mesto

Vsebina dokumentacije :

Vrsta in lokacija objekta :	OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
	<b>MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto</b>
Vrsta projektne dokumentacije :	NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
Vsebina načrta :	SPLOŠNI DEL TEHNIČNI DEL GRAFIČNI DEL

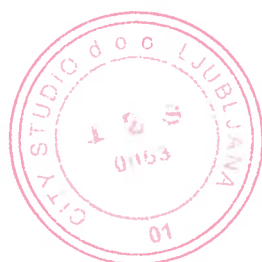
Številka projekta: **CS 486Most - 02**

Datum : **oktober 2002**

Faza načrta : **PGD**

Projektantsko podjetje : **CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Enotni žig projektivnega podjetja :



Odgovorni predstavnik projektivnega podjetja :

direktor  
mag. **Andrej Cvar**, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis : 

Datum : **24/10-2002**



## Odgovorni projektanti

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
prostorsko načrtovanje  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Številka projekta:

**CS 486Most - 02**

Enotni žig podjetja :

Osebna štampljka :

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Datum :

24. 10. 2022

Odgovorni projektant :

Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Datum :

Projektant arhitekture :

prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž.arh.

Podpis :

Datum :

24. 10. 2022

Geologija :

Andreja Kovačič, univ.dipl.inž.gradb.

Geodezija :

Boštjan Marolt, univ.dipl.inž.geod.  
Barbara Šuštarčič, univ.dipl.inž.geod.

Komunala:

Katica Balažič, inž.gradb.

Sodelovali :

Metka Kolenc, univ.dipl.inž.gradb.  
Jože Jakš, univ.dipl.inž.arh.  
Veronika Ščetinin, univ.dipl.inž.arh.  
Sebastjan Kenda, inž.gradb.



## Vsebina projekta

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS486Most-02

Datum :

oktober 2002

Faza načrta :

PGD

\*\*\*

## 1. ZVEZEK

### SPLOŠNI DEL

1. Naslovna stran
2. Projektantska organizacija
3. Odgovorni projektanti
4. Vsebina projekta
5. Odločbe o razporeditvi
6. Izjava o vsklajenosti posameznih delov projektne dokumentacije
7. Poročila revidentov
8. Poročilo z revizijske razprave
9. Poročila o dopolnitvi projektne dokumentacije po reviziji
10. Projektna naloga in ostala izhodišča za projektiranje
11. Soglasja naročnika k izdelani projektni dokumentaciji
12. Soglasja k projektni dokumentaciji

#### Uvod

#### Fotodokumentacija obstoječe stanje

#### Grafični del:

G1 Pregledna situacija M 1:5000



## 2. ZVEZEK

### OBLIKOVALSKA IZHODIŠČA

Obrazložitev zasnove in tehnično poročilo

Fotodokumentacija makete mostu

M 1:100

Grafični del:

G2	Tloris mostu	M 1:100
G3	Tloris mostu na koti 163.5 m	M 1:100
G4	Vzdolžni prerez mostu	M 1:100
G5	Vzdolžni prerez rampe	M 1:100
G6	Prečni prerezi	M 1: 50
G7	Tloris zunanje ureditve Portoval	M 1:100
G8	Tloris zunanje ureditve Loka	M 1:100
G9	Pogled mostu iz perspektive št.1	
G10	Pogled mostu iz perspektive št.2	
G11	Pogled mostu iz perspektive št.3	

## 3. ZVEZEK

### TEHNIČNI DEL

Tehnično poročilo

Statika

Seznam slovenskih nacionalnih standardov

Smernice za projekte komunalnih vodov

Odvodnjavanje mostu

Zakoličba

Načini kontrole vgrajenih materialov

Pozicijski načrti:

G12	Tloris mostu	M 1:100
G13	Vzdolžni prerez X-X	M 1:100
G14	Prečni prerez Y-Y	M 1:100

## 4. ZVEZEK

### POPIS DEL IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

## 5. ZVEZEK

### POROČILO O GEOTEHNIČNIH RAZISKAVAH



## Odločbe o razporeditvi

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS486Most-02

Datum :

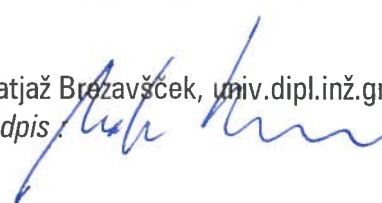
oktober 2002

Faza načrta :

PGD

\*\*\*

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.  
Podpis: 

Številka in datum o opravljenem  
strokovnem izpitu in šifri pooblaščenega inženirja :

437/98 z 30.11.1998 - IZS G-1766

Številka in datum odločbe o razporeditvi  
za vodjo projekta :

Sklep CS 7 z 01.03.1997

Odgovorni projektant :

Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.gradb.  
Podpis: 

Številka in datum o opravljenem  
strokovnem izpitu:

94/81 z 20.04.1981 - IZS G-0711

Številka in datum odločbe o razporeditvi  
za odgovornega projektanta :

Direktor projektivne organizacije :

mag. Andrej Cvar, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis: 

Žig:





## ***Izjava o usklajenosti posameznih delov dokumentacije***

CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., v smislu 19. in 26.a člena Zakona o graditvi objektov ( U.I.RS 59-3393/96 z 25.10.1996 ),

### **IZJAVLJA,**

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za

**Projektantsko podjetje :**

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

**Številka načrta :**

CS486Most-02

**Datum :**

oktober 2002

**Faza načrta :**

PGD

**Naročnik :**

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

medsebojno vsklajeni posamezni deli projektne dokumentacije, in sicer:

- načrti gradbenih konstrukcij,
- načrt arhitektonskega oblikovanja,
- geotehnično poročilo,
- projekt temeljenja,
- načrtovani komunalni vodi

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis:



## Poročila recenzentov

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS486Most-02

Datum :

oktober 2002

Faza načrta :

PGD

*Naročnik :*

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*





## Zabeleške recenzijske razprave

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

---

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

---

Številka načrta :

CS486Most-02

Datum :

oktober 2002

Faza načrta :

PGD

*Naročnik :*

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*



## ***Poročilo o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji***

**Projektantsko podjetje :**

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

**Številka načrta :**

**CS486Most-02**

**Datum :**

**oktober 2002**

**Faza načrta :**

**PGD**

**Naročnik :**

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*

Odgovori na pripombe naročnika:

- Hrastove plohe smo zamenjali z macesnovimi.
- V projektu PGD je korektno obdelana ena izmed možnih variant izvedbe pilotiranja, v fazi PZI bomo stroškovno preverili še ostale možnosti in izbrali za naročnika najugodnejšo varianto.

Odgovorni projektant :

Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :



## **Projektna naloga in ostala izhodišča za projektiranje**

**Projektantsko podjetje :**

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

**Številka načrta :**

**CS486Most-02**

**Datum :**

**oktober 2002**

**Faza načrta :**

**PGD**

**Naročnik :**

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*

### **Izhodišča za projektiranje:**

- Odlok o ureditvenem načrtu športno rekreacijskega parka PORTOVAL v Novem Mestu (UL RS 108/01)
- Izvleček iz ureditvenega načrta športno rekreacijskega parka Portoval v Novem Mestu (izdelal KAB d.o.o.)
- Projektna naloga za izdelavo projekta dveh peš mostov za peš in kolesarski promet v Novem Mestu št. CS486 DP3 iz 28.6.2002 (pripravil City Studio d.o.o.)
- Potrditev projektne naloge (Mestna Občina Novo Mesto)
- Komunalna infrastruktura Portoval št. P-12-2002 iz junija 2002 (izdelal KAB d.o.o.)
- Poročilo o geotehničnih raziskavah most Loka čez Krko v Novem Mestu št. 1-9/2002 iz 22.7.2002 (izdelal Gracen d.o.o.)
- Geodetski posnetek (izdelal GEODET d.o.o.)
- Zapisnik sestanka uskladitve statične zasnove z arhitekturo mostu št. CS486 DP2 iz 24.6.2002
- Zapisnik sestanka št. CS486 DP2 iz 6.7.2002
- Zapisnik sestanka št. CS486 DP3 iz 12.7.2002
- Dopis "Kota stoletne vode" št. CS486 DP5 REAL-100I voda iz 24.7.2002
- Dopis KAB d.o.o. iz 24.7.2002
- Zapisnik sestanka v prostorih Občine Novo Mesto iz 5.8.2002
- Dopis št. CS486 DP7 MOP iz 7.8.2002
- Dopis VG usmeritve - VGP št. 1106-76/02 iz 10.10.2002
- Dopis "raster vmesnih podpor in ostali tehnični detajli" št. CS486 DP6 REAL-raster iz 1.8.2002
- Dopis REAL "potrditev tehničnih detajlov" iz 6.8.2002



CS486 DP3 PROJEKTNA NALOGA.doc

## **PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO PROJEKTA DVEH MOSTOV ZA PEŠ IN KOLESARSKI PROMET V NOVEM MESTU, faza PGD-PZI**

1. V tej projektni nalogi so zajete zahteve naročnika in je sestavni del pogodbe za izdelavo projektov mostov PGD-PZI.
2. Potrebno je izdelati projekta PGD,PZI dveh mostov namenjenih peš in kolesarskemu prometu v sklopu ŠRC Portoval v Novem Mestu.
3. **Lokacija**  
Most *Loka* bo povezoval območje Portovala in levega brega reke Krke na severni strani območja ureditvenega načrta Portoval.  
Most *Brod* bo povezoval območje Portovala in levega brega reke Krke na zahodni strani območja ureditvenega načrta Portoval.
4. **Dokumentacija, ki je osnova za izdelavo projekta (priskrbi naročnik):**
  - Projektna naloga,
  - UN območja portval (izdelal KAB d.o.o.),
  - LN mostov,
  - PGD-PZI projekti predstavitev in postavitve komunalnih vodov na območju mostov,
  - Geološko-geomehansko poročilo za posamezen most z vrisano geološko karto v vzdolžni profil v osi mostu ter sondažnimi vrtnami na lokacijah pilotov.
  - Geodetski posnetek obeh lokacij mostov in vzdolžni potek konture dna reke,
  - Pogoji soglasodajalcev.
  - Hidrološko poročilo s podatkom o stoletni vodi.
5. **Splošno**  
Projekt mostov naj bo izdelan na osnovi objavljenega odloka o UN Športno rekreacijski park Portoval po vseh sodobnih izsledkih znanosti in stroke, vestno in kvalitetno, v skladu z vsemi veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in uzancami, ob sodelovanju z naročnikom in upoštevanju njegovih ekonomskih in tehničnih pogojev, pri čemer je potrebno upoštevati zlasti:
  - Zakon o graditvi objektov (Ur. l. SRS 34/84, 29/86 in Ur. l. RS 59/96)
  - Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS št. 29/97) in na podlagi tega zakona izdanih predpisov,
  - Pravilnik o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije (Ur. RS 35/98),
5. **Arhitekturne osnove**  
Osnova za nadaljne konstruiranje mostu so risbe prof. Koželja. V skladu s tradicijo gradnje mostov na Krki bo most v leseni izvedbi. Mostova sta oblikovana v obliki močno stegnjenega loka. Škatlasta konstrukcija vstvarja vtis enovitega telesa, oprtega na transparentne podpore. Izraz mostne konstrukcije se sklada z arhitekturo bližnje čolnarne in naravnim značajem rečnega ambianta. Arhitekturna in statična zasnova morata biti usklajeni.  
Sestavni del arhitekturnega dela projekta so:
  - arhitekturne risbe (pogledi in aksonometrije)
  - situacijska umestitev objektov v prostor
  - vzdolžni pogled
  - arhitekturna rešitev dostopov do mostov
  - arhitekturno oblikovanje konstrukcijskih detajlov mostov
  - detajli (svetil, ograje, stopnic, ipd.)
  - tehnično poročilo

Priloga: Arhitekturne risbe prof. Koželja



## 6. Konstruktivske osnove

Dolžina mostov je cca 90 m, širina pohodne površine pa 3 m. Za statični izračun je potrebno upoštevati obtežbo za mostove namenjenih pešcem in kolesarjem  $q = 5.00 \text{ kN/m}^2$ .

Temeljna konstrukcija sestoji iz opornikov v rastru cca 12 m optih na pilote po "Benoto" tehnologiji skladno z zahtevami iz geološko-geomenganskega poročila (predvidoma  $2 \times \varnothing 50 \text{ cm}$ ). Krajna opornika tvorijo AB stena, krila in temeljna greda temeljena s piloti, ter prehodna plošča.

Piloti so v spodnjem delu zaščiteni s kamnometom, v zgornjem delu pa s temeljno pilotno gredo in betonskim delom srednjega opornika, oblikovanim po arhitektonski zasnovi iz prisekanih ravnih ploskev. Vsi betoni so MB50 in odporni na zmrzal in soli OM0100, OSM025.

Celotna nadgradnja je montažna iz lepljenih lesenih nosilcev macesen I. klasa. Projektant se nasloni na tehnične podatke in tehnologijo avstrijskega proizvajalca Buchacher iz Šmohorja. Vsi elementi se tovarniško izdelani in pripeljeni na gradbišče.

Leseni del srednjega opornika sestoji iz lesenega praga iz hrastovega lesa sidranega v betonski del srednjega opornika in prostorskega paličja iz lepljenega lesa. Mostno korito sestoji iz mostnih nosilcev in pohodne površine mostu. Pohodni plohi  $d=5 \text{ cm}$ ,  $\bar{s}=10-15 \text{ cm}$  so orientirani v smeri poteka mostu, postavljeni v razmaku 1-1.5 cm, da je omogočen direkten preliv meteorne vode. Pohodni plohi so vijaki v prečnike, ki so vazani na mostne nosilce. Vsi leseni deli mostnega korita so iz lepljenega macesnovega lesa in ustrezno dodatno zaščiteni s premazi oz. impregnacijami. Zavetrovanje se izvede s t.i. andrejevimi križi (zatege) v spodnjem delu mostnega korita.

V spodnjem delu mostu predvideti prostor in pritrdjevanje fekalne cevi predvidoma  $\varnothing 25 \text{ cm}$ .

Sestavni del konstruktivnega dela projekta so:

- Statika globokega temeljenja
- Statika mostiščne konstrukcije
- Situacija mostov
- Prečni prerezi mostov
- vzdolžni pogled mostov
- Konstruktivski izvedbeni detajli
- Armaturni načrti
- Tehnično poročilo
- Popis del in predračun mostiščne konstrukcije in temeljenja
- Minimalni pogoji za kvaliteto izvedbe

## 7. Prometne osnove

Mostova sta namenjena obojestranskemu peš in kolesarskemu prometu. Širina pohodnega dela mostov je 3.0 m. Mostova morata biti primerno opremljena z javno razsvetljavo in vertikalno prometno signalizacijo. Prometno je potrebno urediti dostop do mostov na situativnem nivoju.

Sestavni del prometnega dela projekta so:

- Situacija prometne ureditve
- tehnično poročilo

## 8. Komunalne instalacije

Projekti postavitev in prestavitve komunalnih instalacij niso predmet te projektne naloge. V sklopu projekta mostov je potrebno zagotoviti prostor in način pritrditve fekalne cevi na mostu Loka in kabelsko kanalizacijo za javno razsvetljavo mostov.

Sestavni del konstruktivnega dela projekta so:

- Detajl pritrdjevanja fekalne cevi

Ljubljana, 28.6.2002

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. gradb.

